

COUVRE-CULASSE : DÉPOSE - REPOSE



Attention, un ou des avertissements sont présents dans cette méthode



Couples de serrage	
vis du couvre-culasse (presserrage)	2 N.m
vis du couvre-culasse	12 N.m
vis supérieures du répartiteur d'admission (presserrage)	2 N.m
vis supérieures du répartiteur d'admission	12 N.m



IMPORTANT

Consulter les consignes de sécurité, de propreté et les préconisations métier avant d'effectuer toute réparation [Injection diesel : Précautions pour la réparation](#) .



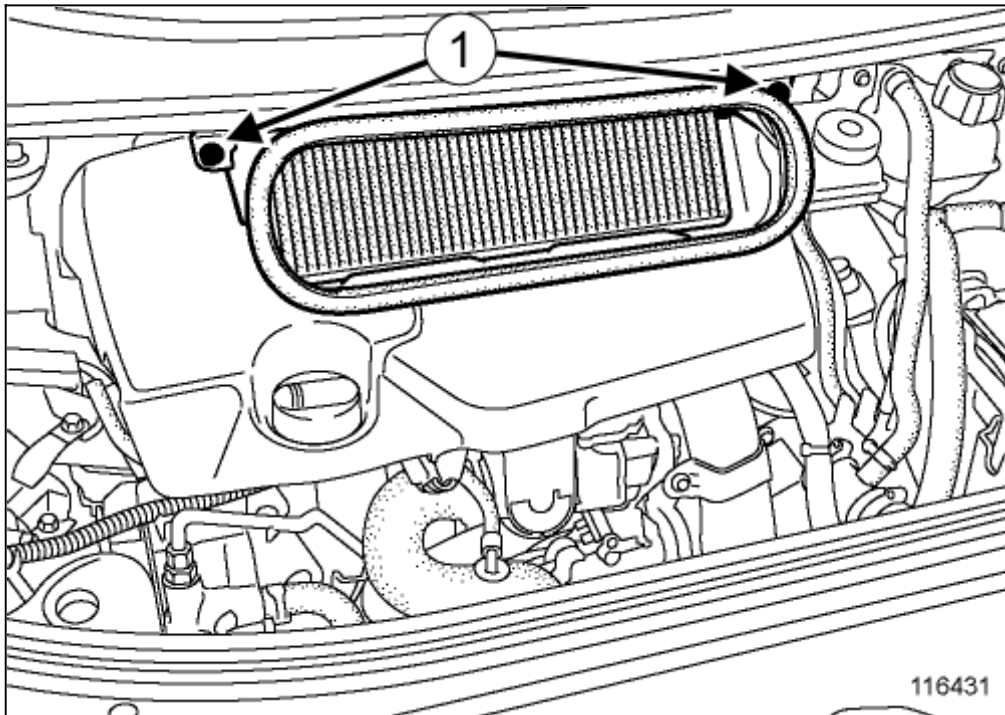
IMPORTANT

Mettre des gants anti-coupure pendant l'opération.

DÉPOSE

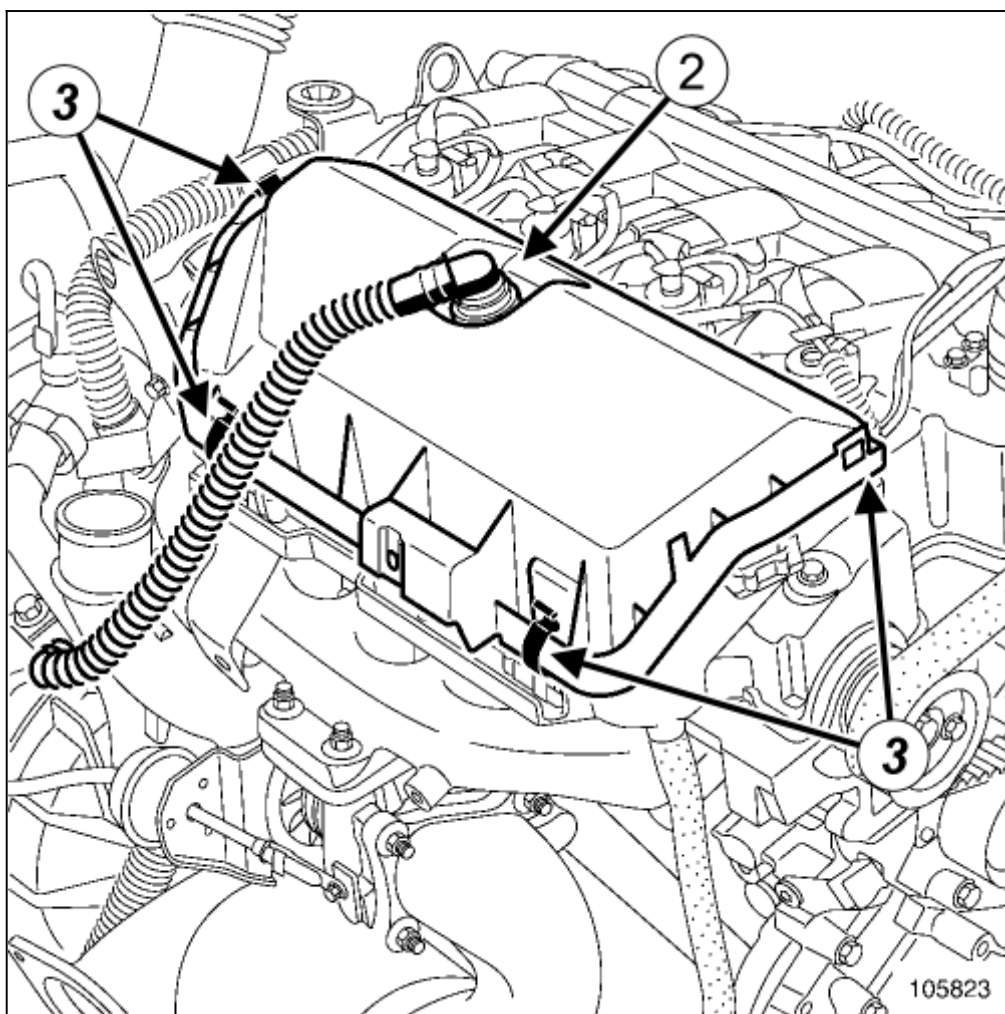
1. ÉTAPE DE PRÉPARATION À LA DÉPOSE

- Mettre le véhicule sur un pont élévateur à deux colonnes [Véhicule : Remorquage et levage](#) (MR 405, 02A, Moyens de levage).
- Débrancher la batterie [Batterie : Dépose - Repose](#) (MR 405, 80A, Batterie).



■ Déposer :

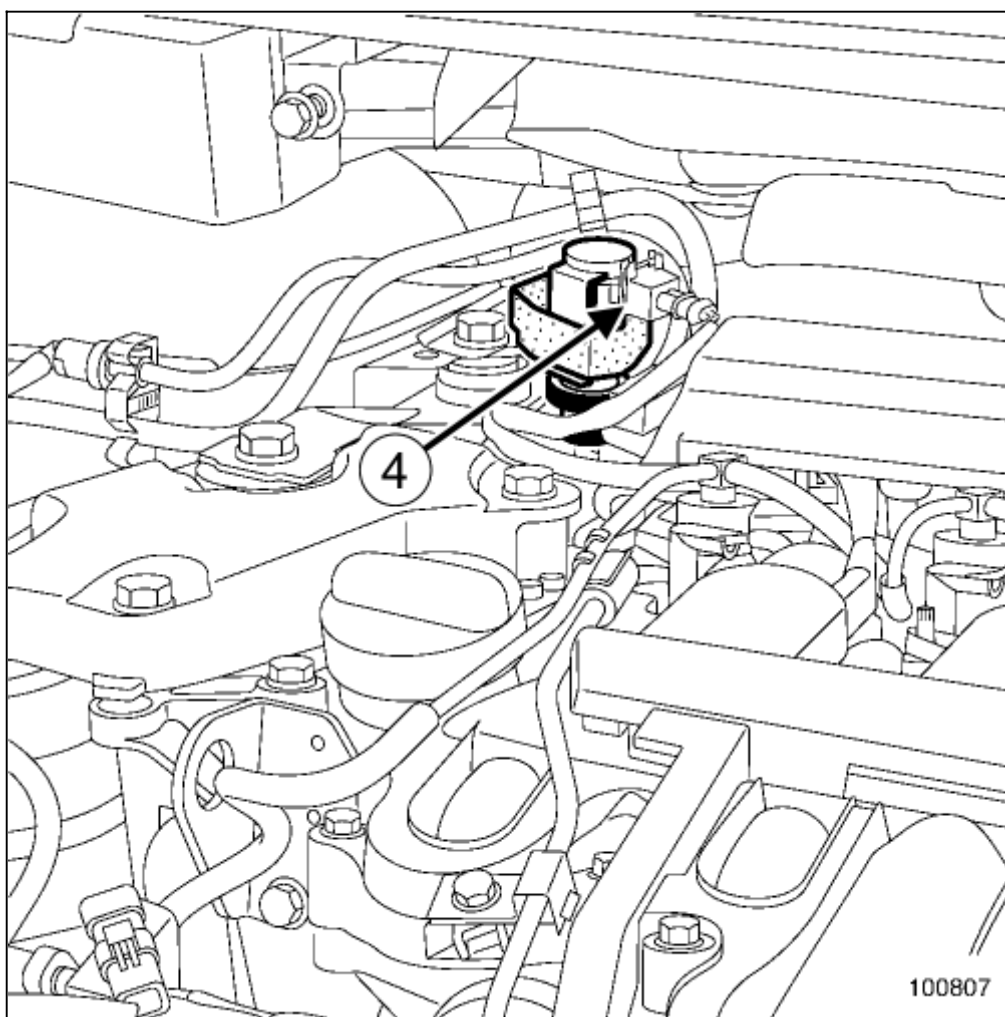
- les vis(1) du boîtier d'entrée d'air,
- le boîtier d'entrée d'air,
- le cache moteur.



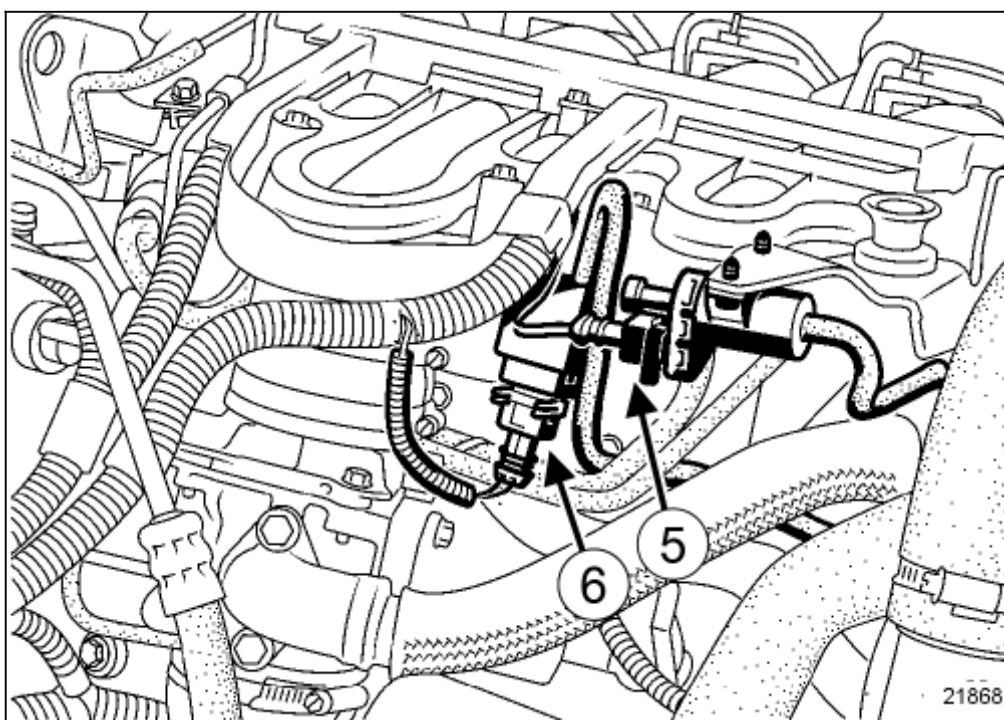
■ Débrancher le raccord (2) du tuyau de recirculation des vapeurs d'huile.

■ Déposer :

- le couvercle du protecteur de rampe d'injection en agissant sur les agrafes(3) .
- le tuyau haute pression entre pompe et rampe **Tuyau haute pression entre pompe et rampe : Dépose - Repose** .
- les injecteurs de carburant **injecteur de gazole : Dépose - Repose** .

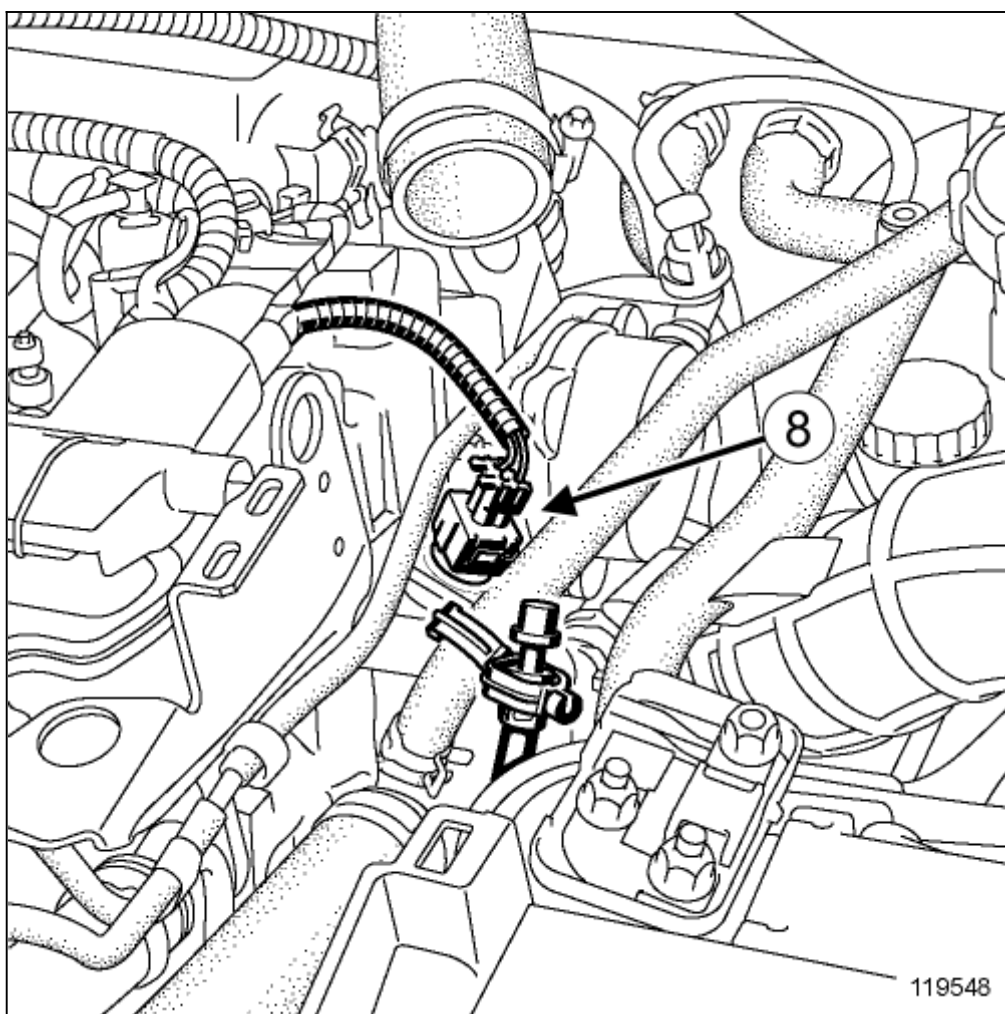


- Débrancher le connecteur(4) de l'électrovanne de pression de suralimentation.

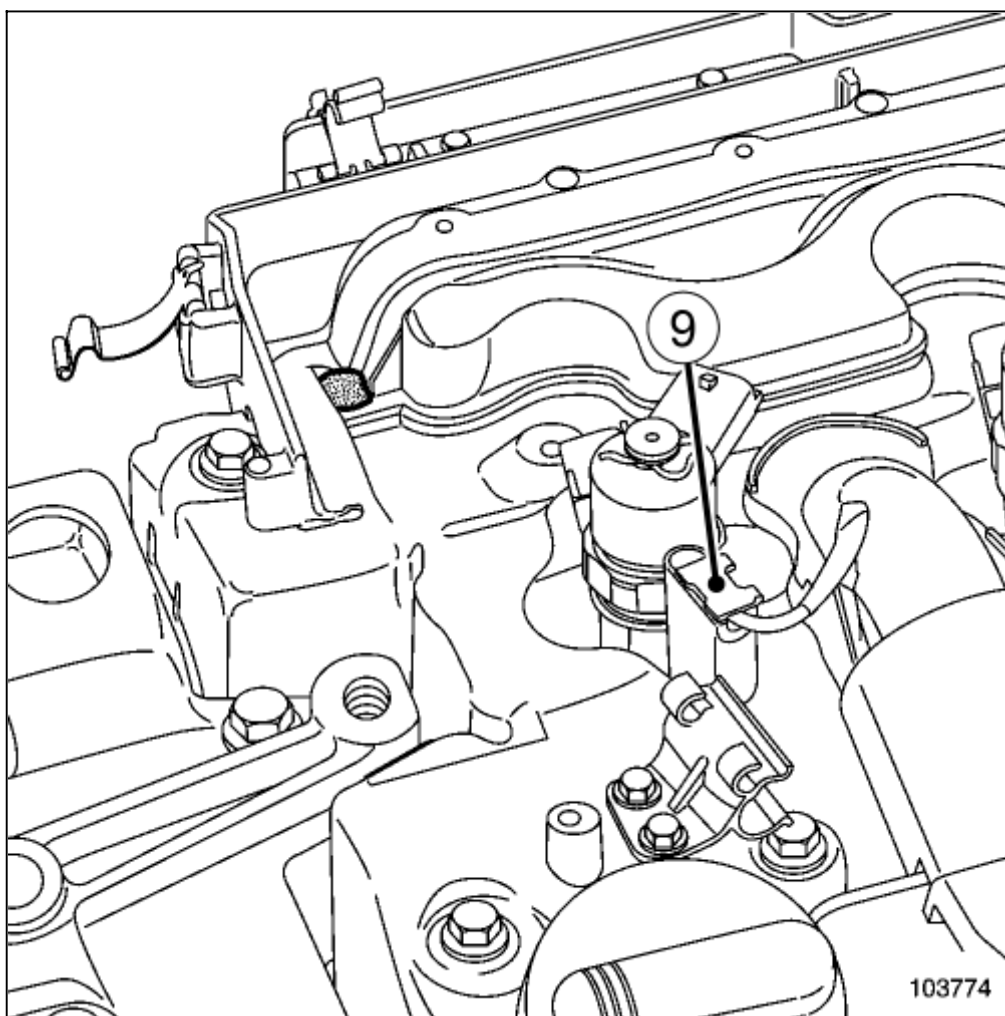


■ Débrancher :

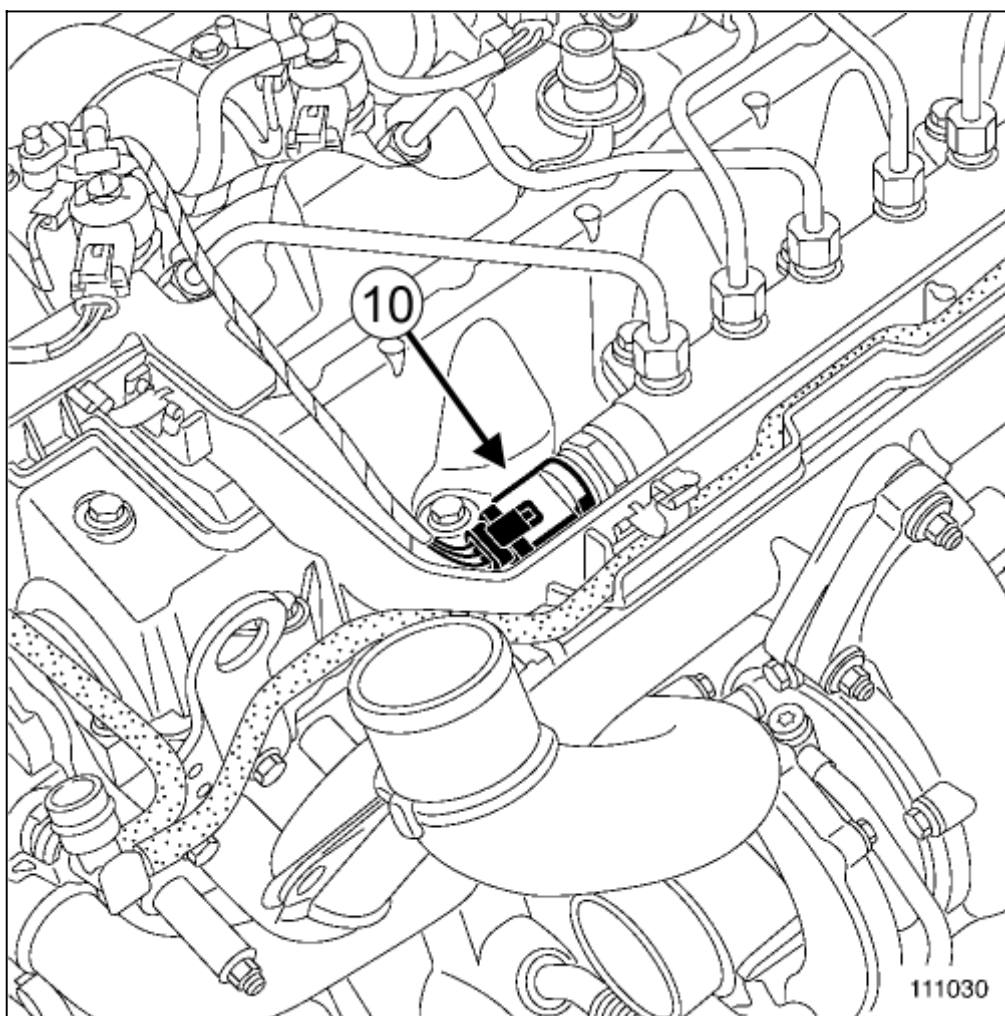
- le connecteur(5) de l'électrovanne de volet de turbulence.
- le connecteur(6) de l'électrovanne d'arrêt moteur,



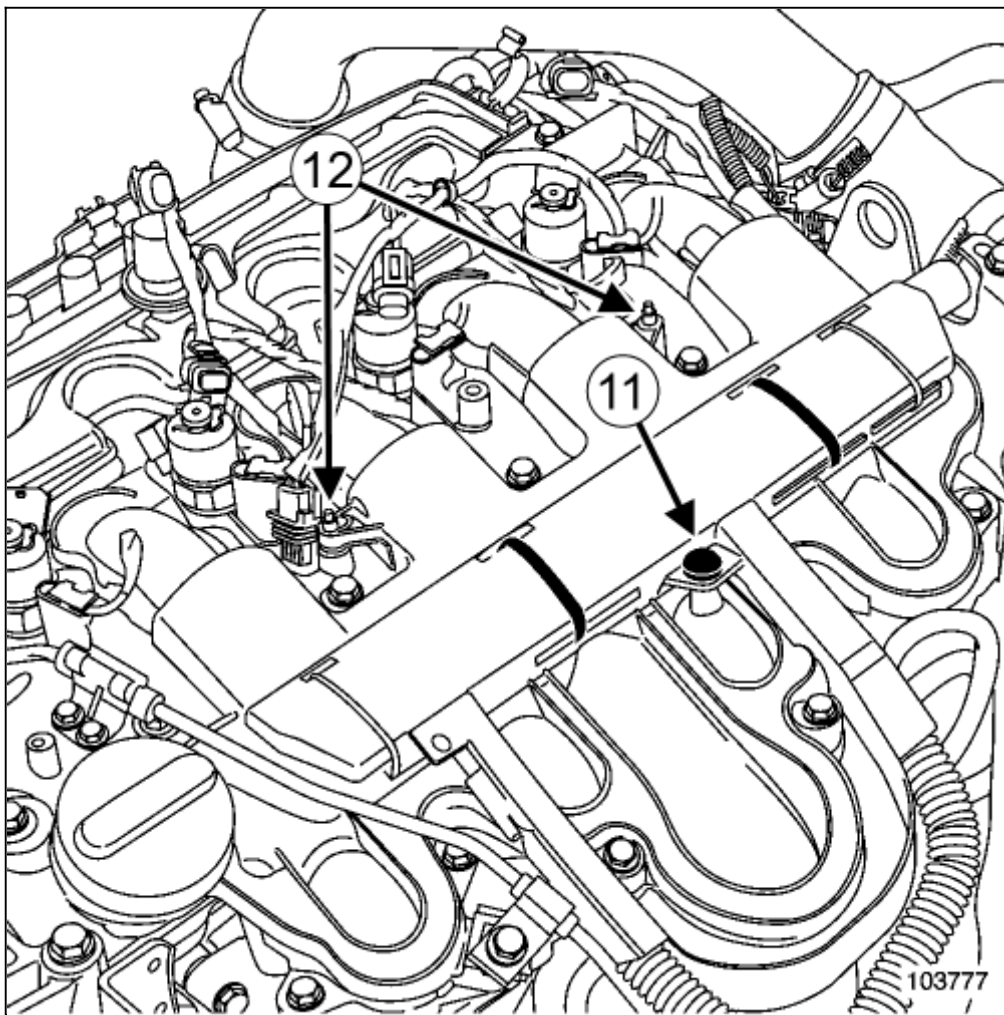
- Débrancher le connecteur(8) de la sonde de température d'eau.



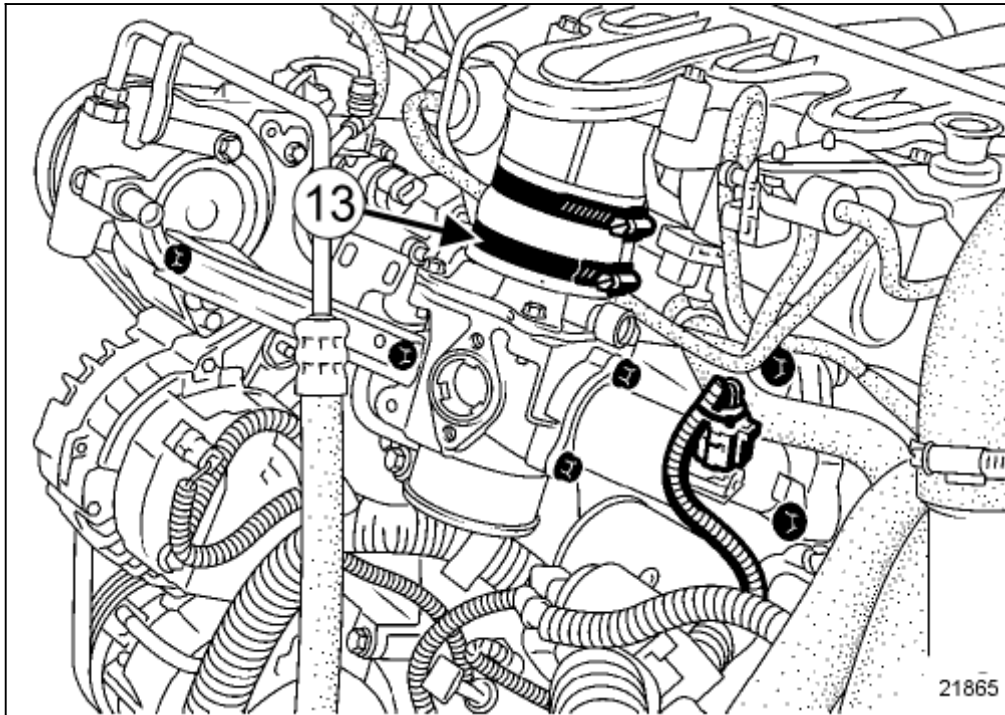
■ Débrancher les connecteurs(9) des bougies de préchauffage.



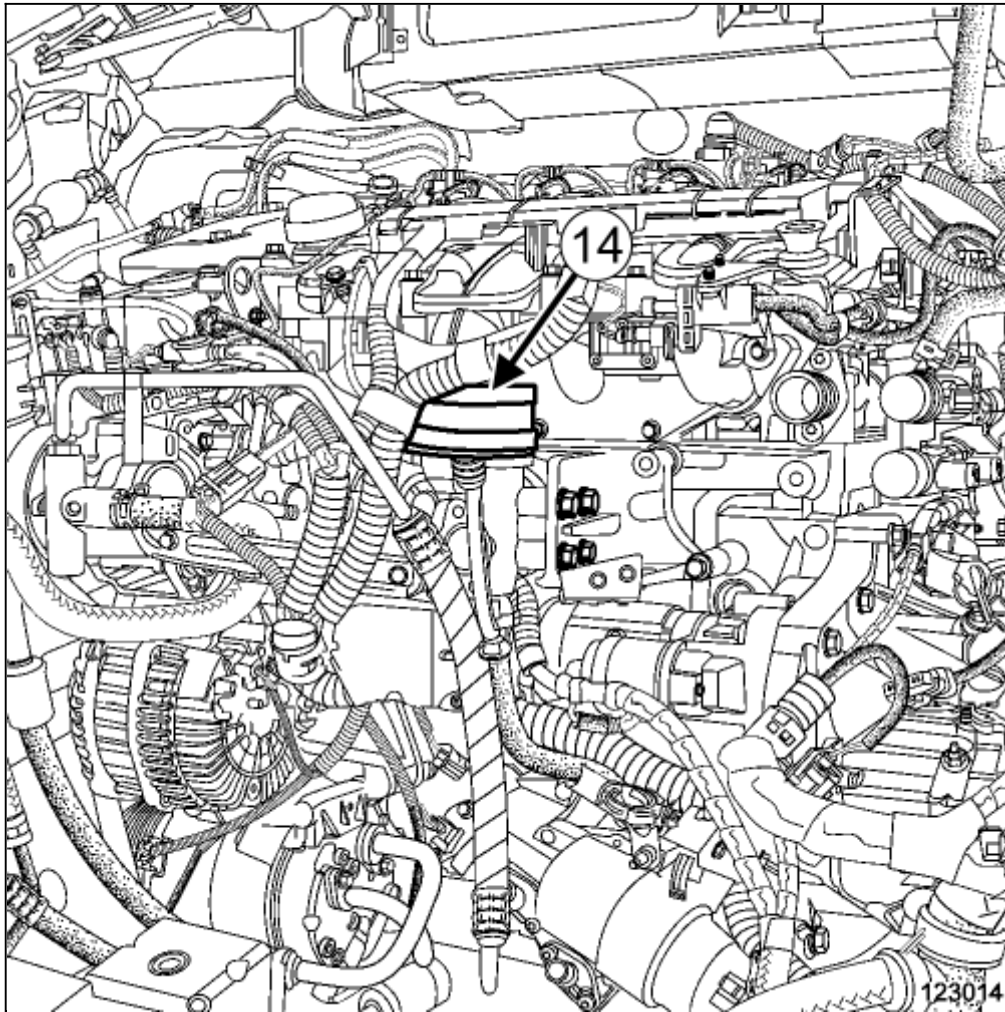
- Débrancher le connecteur(10) du capteur de pression de la rampe d'injection.



- ▣ Déposer la vis (11) du protecteur du faisceau électrique moteur.
- ▣ Extraire le protecteur du faisceau électrique moteur de ses goujons(12).
- ▣ Ecarter le protecteur du faisceau électrique moteur du couvre-culasse.
- ▣ Déposer la suspension pendulaire droite [Suspension pendulaire droite : Dépose - Repose](#) .

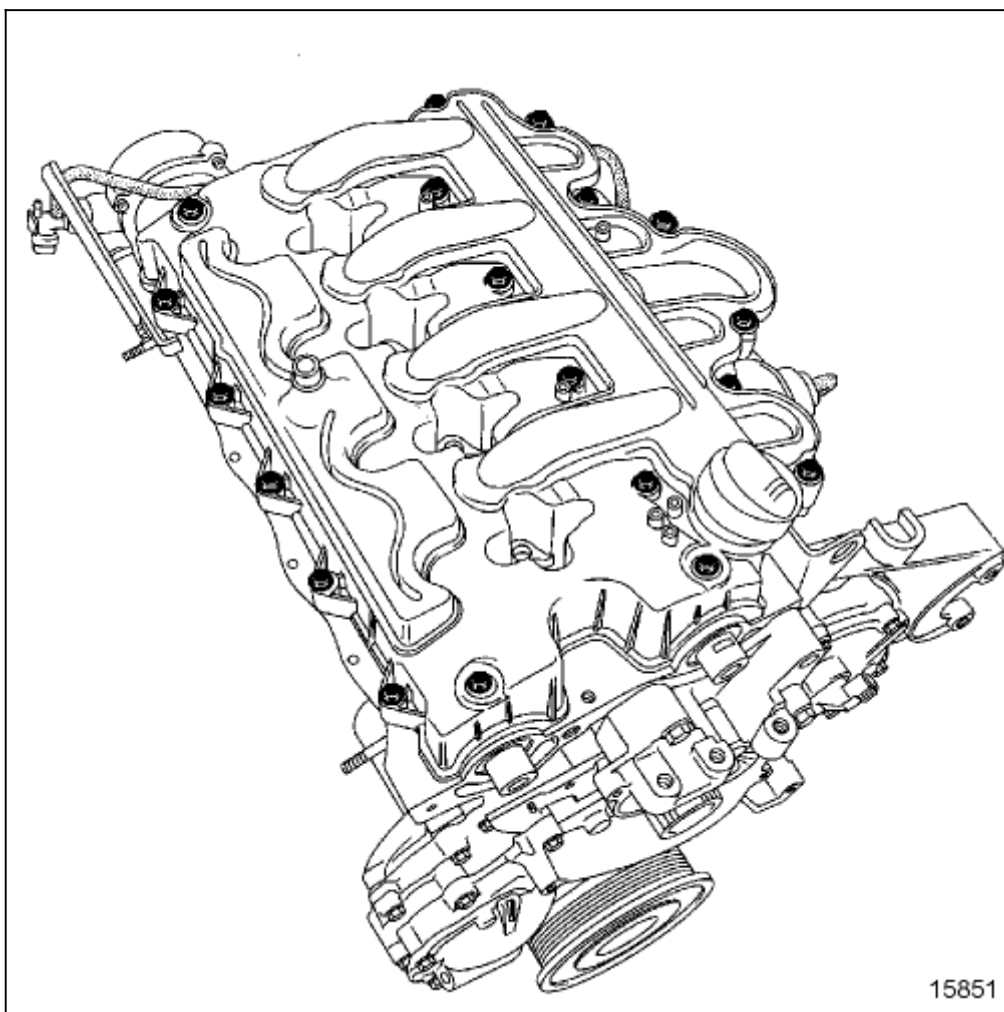


- Desserrer le collier(13) du manchon d'air du boîtier de recirculation des gaz d'échappement.



Desserrer le collier(14) du manchon d'air de l'électrovanne de recirculation des gaz d'échappement.

2. ÉTAPE DE DÉPOSE DE LA PIÈCE ÉTUDIÉE



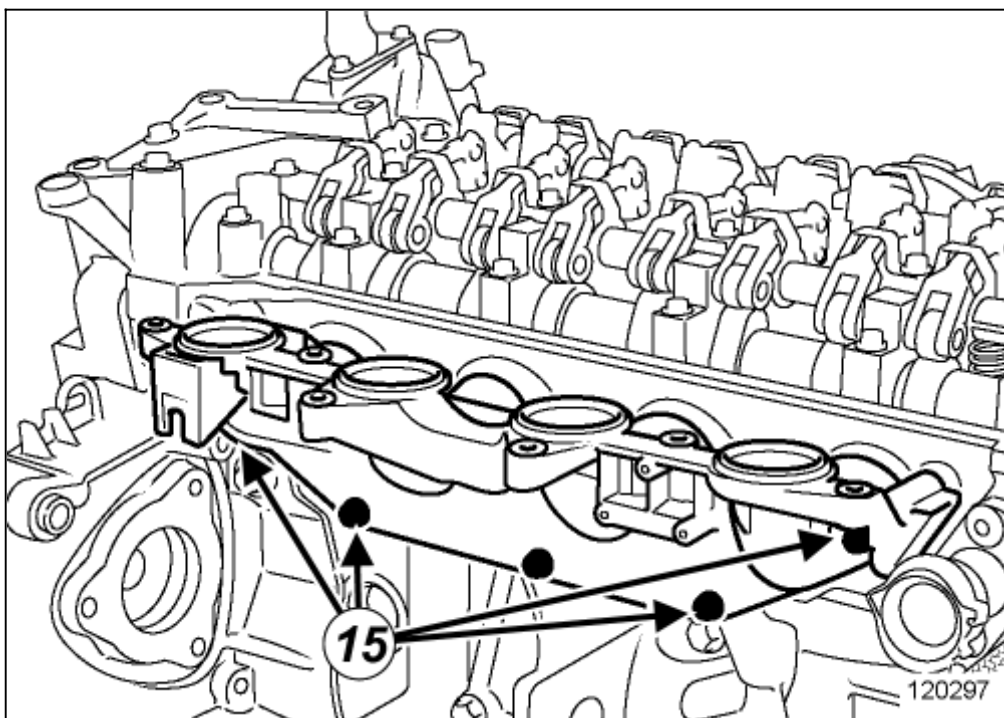
Déposer :

-
- les vis du couvre-culasse,
- les vis supérieures du répartiteur d'admission,
- le couvre-culasse,
- les joints d'étanchéité du couvre-culasse.

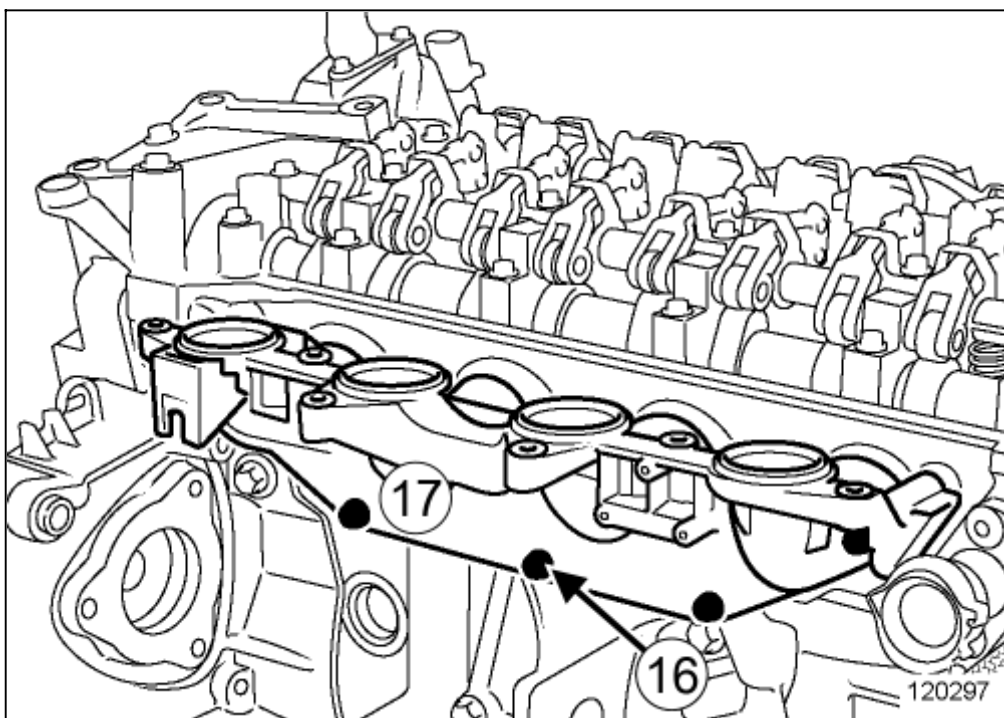


Nota :

Pour garantir l'étanchéité du circuit d'admission d'air, déposer impérativement le répartiteur d'admission après avoir déposé le couvre-culasse.



Déposer les vis inférieures(15) du répartiteur d'admission.



Desserrer la vis inférieure(16) .



Déposer :

-
- le répartiteur d'admission(17) et la vis inférieure(16) ,
- les joints entre culasse et répartiteur d'admission.

REPOSE

1. ÉTAPE DE PRÉPARATION À LA REPOSE



Remplacer systématiquement :

-
- les joints du couvre-culasse,
- les joints du répartiteur d'admission.



ATTENTION

Ne pas gratter les plans de joint des surfaces en aluminium, toute dégradation de l'état de surface des plans de joint présenterait des risques de fuite.



ATTENTION

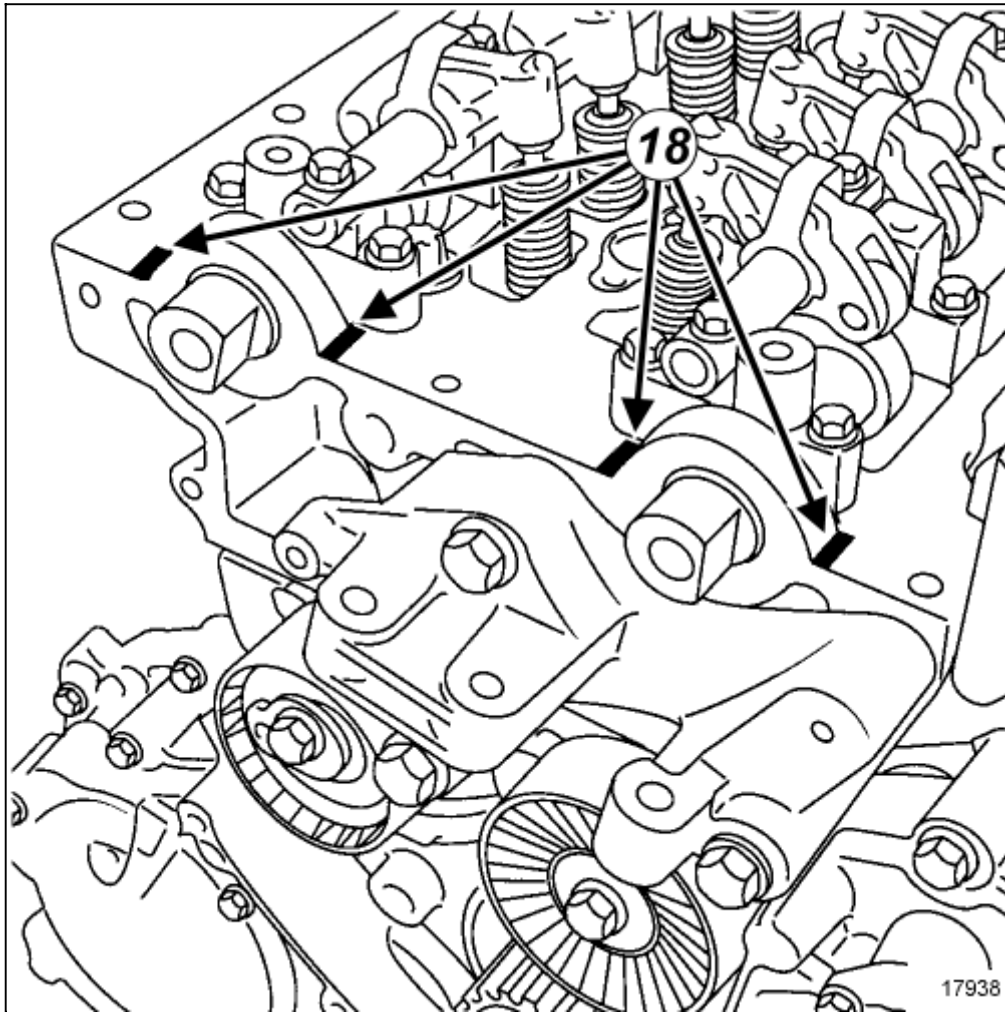
Les plans de joint doivent être propres, secs et non gras (éviter les traces de doigts).



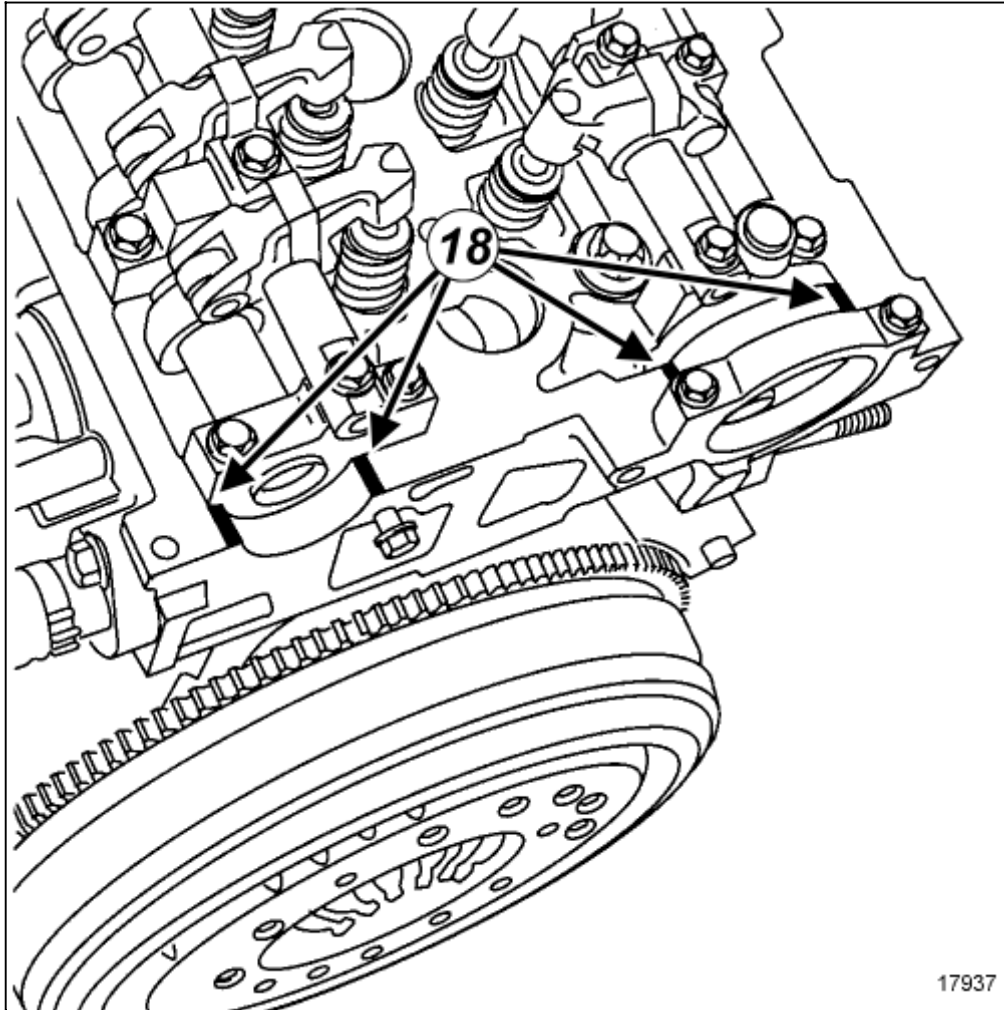
ATTENTION

Un surplus de produit d'étanchéité à l'application peut provoquer un débordement de ce produit lors du serrage des pièces. Le mélange produit - fluide peut entraîner une dégradation de certains éléments (moteur, radiateur,...).

CÔTÉ DISTRIBUTION

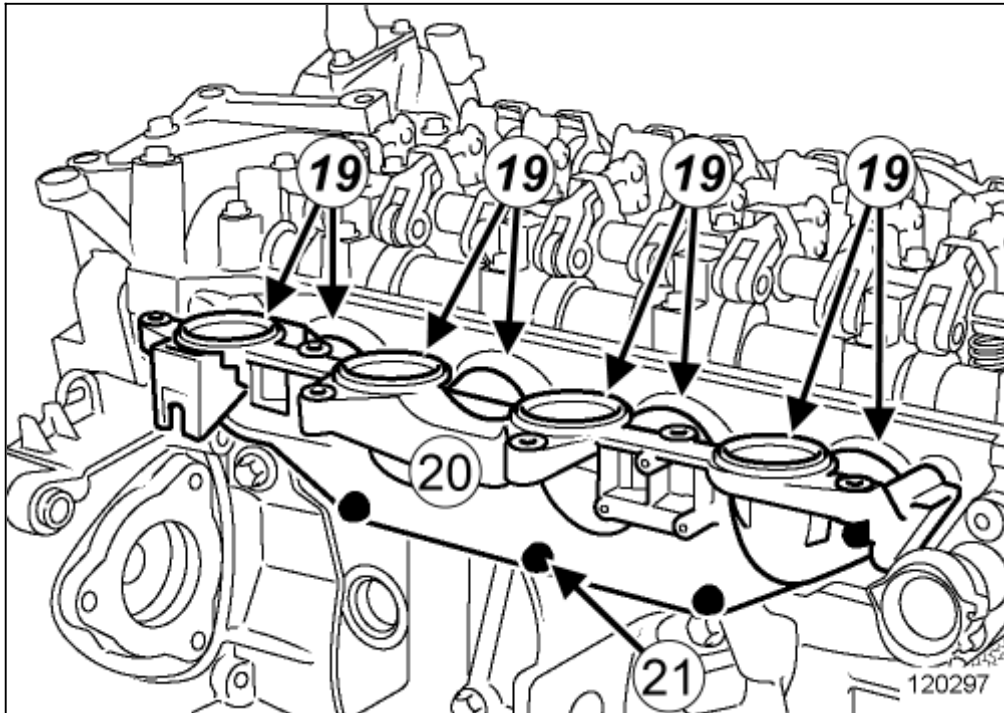


CÔTÉ VOLANT MOTEUR



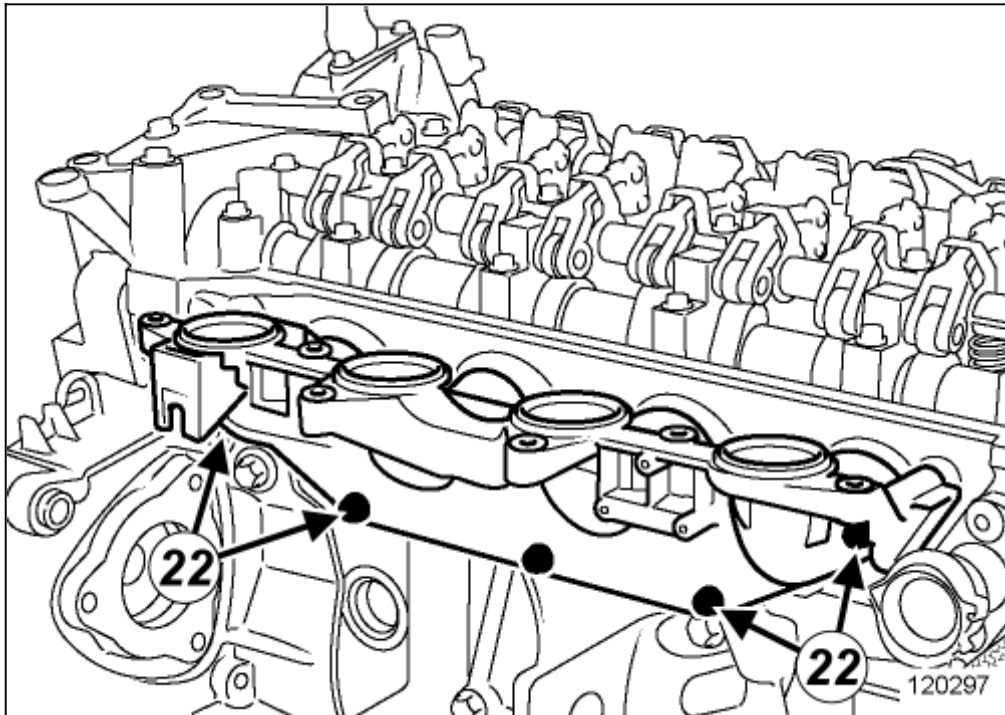
Mettre du joint silicone adhérent [Véhicule : Pièces et ingrédients pour la réparation](#) (MR 405, 04B, Ingrédients - Produits) dans les angles(18) des chapeaux des paliers des arbres à cames et dans la demi-lune.

2. ÉTAPE DE REPOSE DE LA PIÈCE ÉTUDIÉE



Reposer :

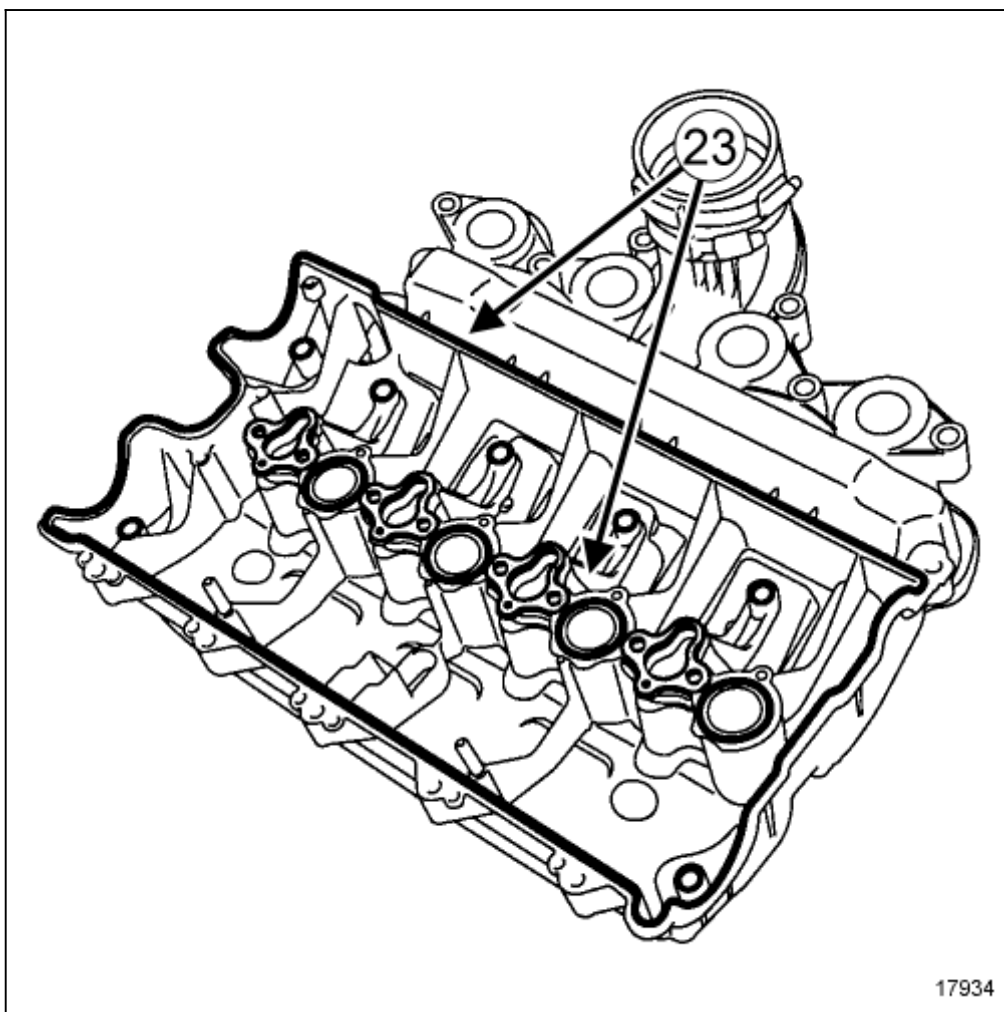
- les joints neufs(19) entre culasse et répartiteur d'admission.
- le répartiteur d'admission(20) et la vis inférieure(21) .



Reposer les vis inférieures(22) du répartiteur d'admission.



Visser sans serrer les vis inférieures(21) et (22) du répartiteur d'admission.



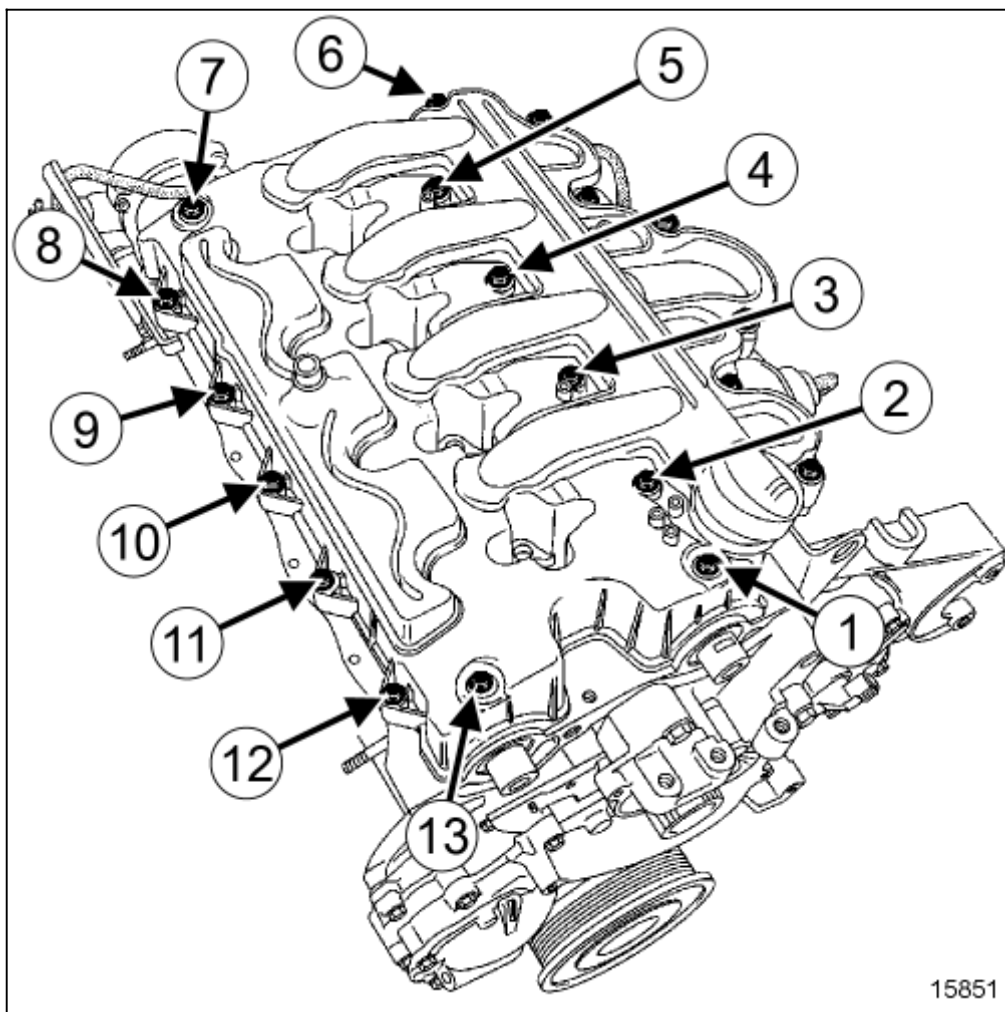
Mettre en place :

- les joints d'étanchéité neufs(23) du couvre-culasse,
- le couvre-culasse sur la culasse.



Reposer :

- les vis du couvre-culasse,
- les vis supérieures du répartiteur d'admission.



Mettre du frenetancheVéhicule : [Pièces et ingrédients pour la réparation](#) (MR 405, 04B, Ingrédients - Produits) sur les vis 1, 2, 3, 4, 5, 7, et 13.

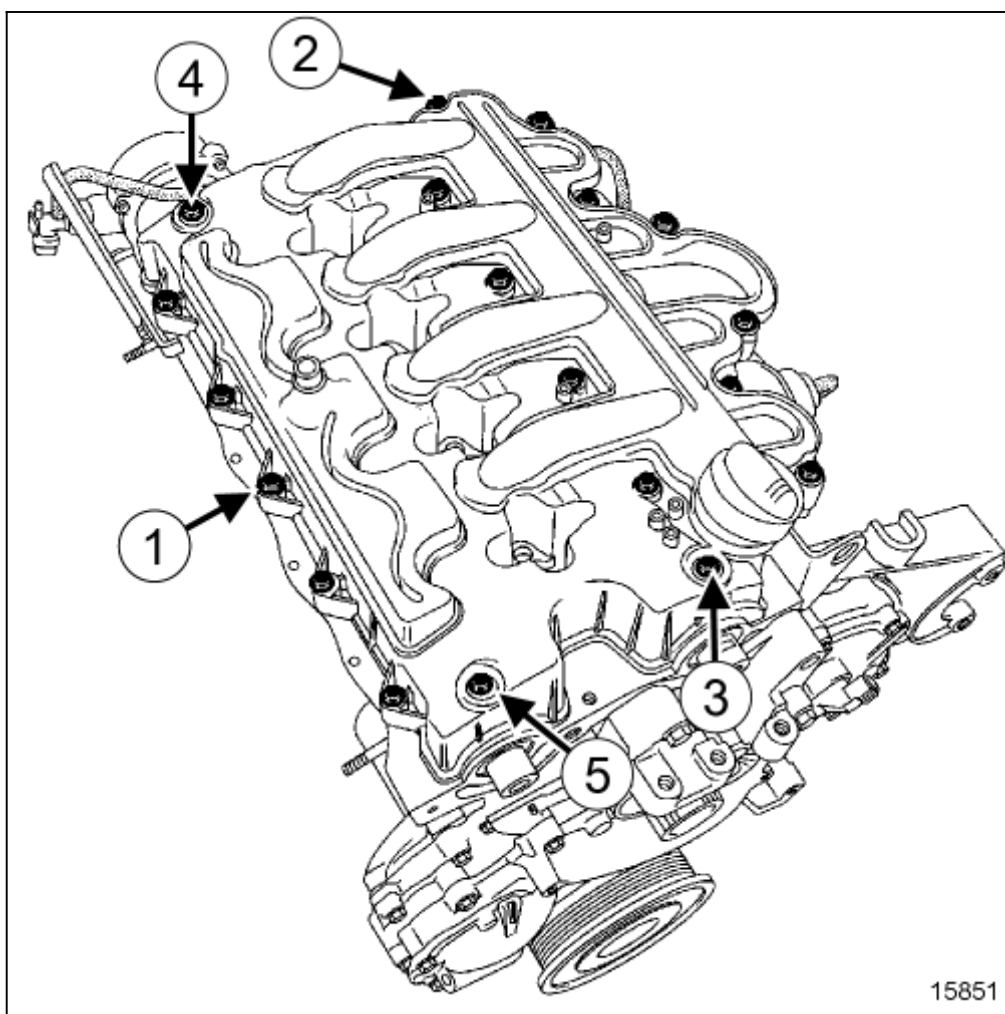


Nota :

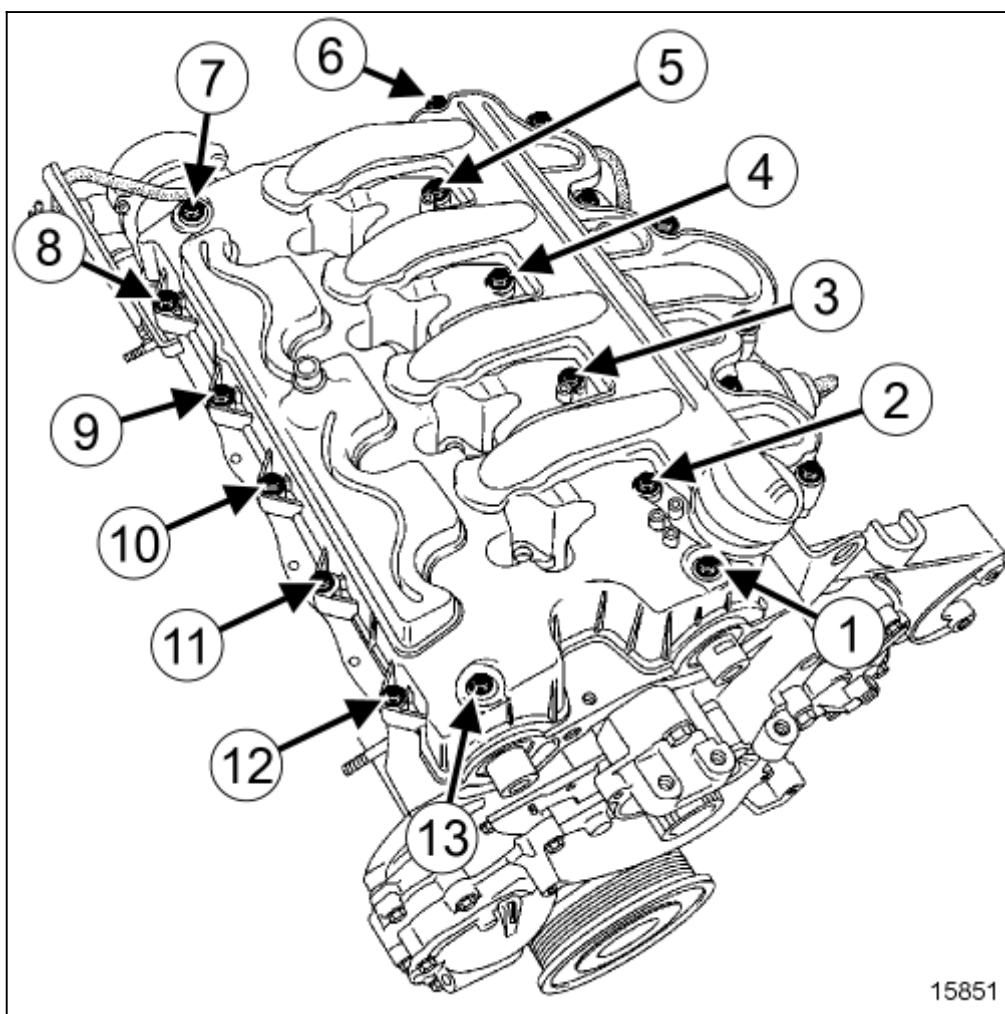
L'application du frenetancheest importante pour éviter les fuites d'huile au niveau des vis.



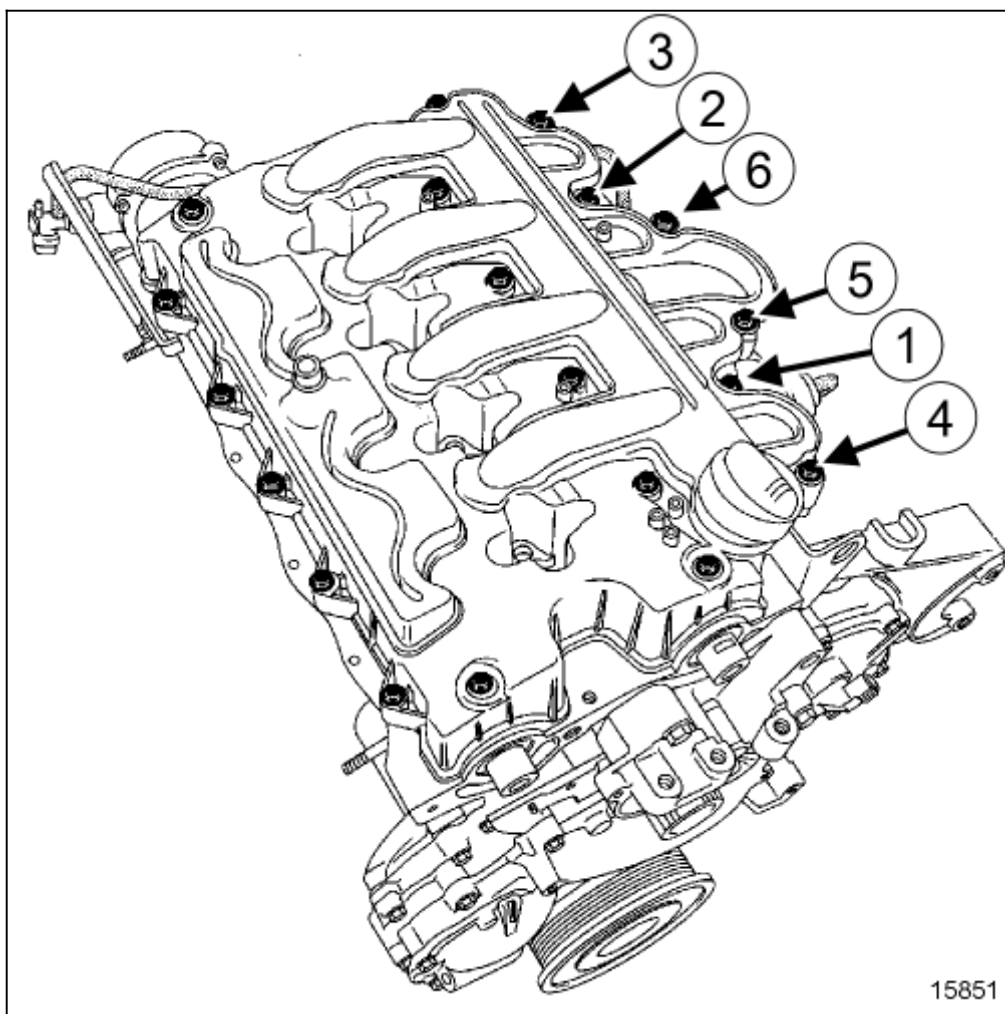
Visser sans serrer les vis du couvre-culasse dans l'ordre.



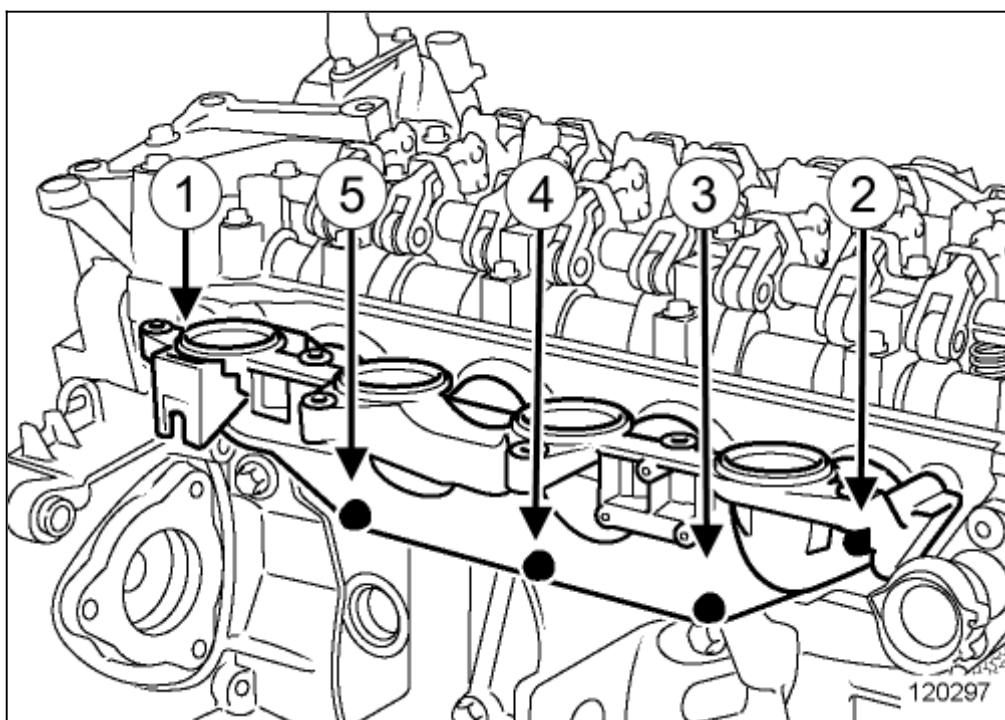
Presser dans l'ordre et au couple les vis du couvre-culasse (presserage) 2 N.m.



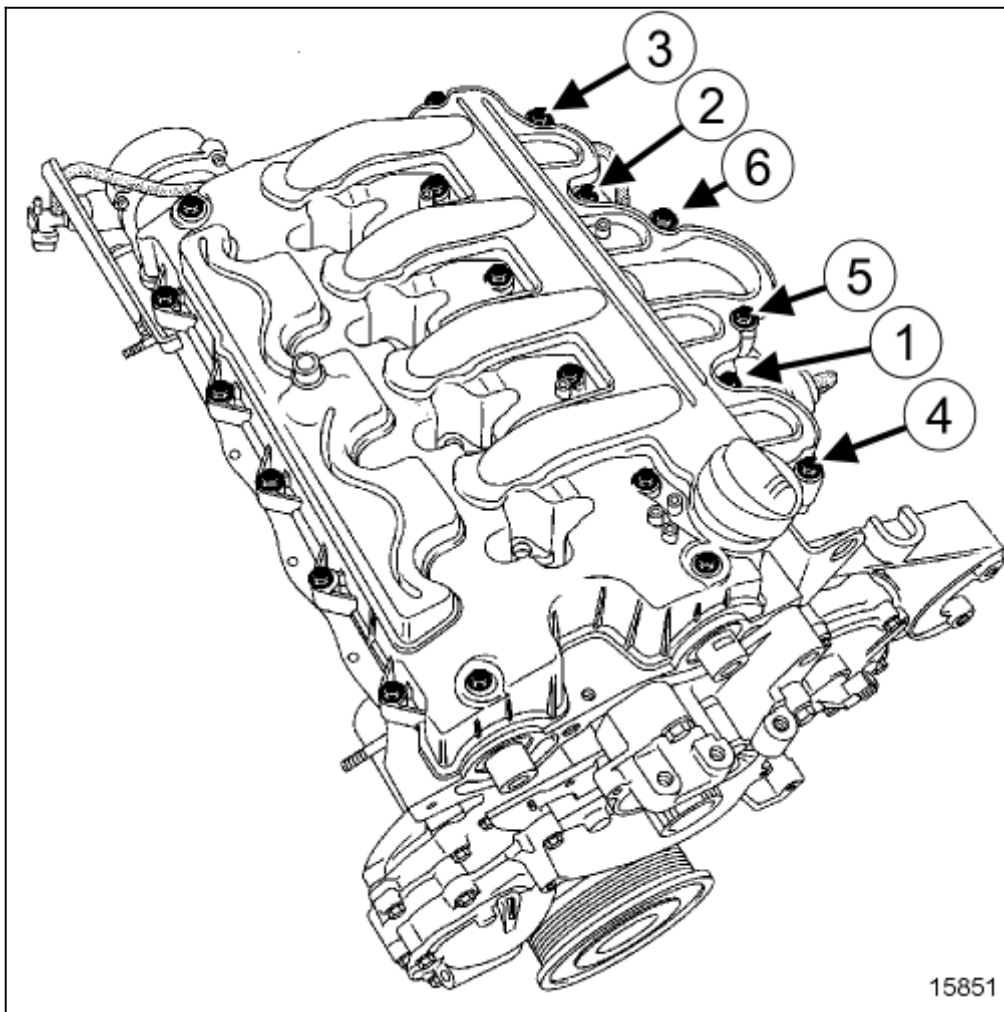
Serrer dans l'ordre et au couple les vis du couvre-culasse **12 N.m.**



Presser dans l'ordre et au couple les vis supérieures du répartiteur d'admission (presserage) **2 N.m.**



Serrer dans l'ordre les vis inférieures du répartiteur d'admission.



Serrer dans l'ordre et au couple les vis supérieures du répartiteur d'admission **12 N.m**.

3. ÉTAPE FINALE



Serrer le collier du manchon d'air du boîtier de recirculation des gaz d'échappement.



Reposer la suspension pendulaire droite [Suspension pendulaire droite : Dépose - Repose](#) .



Mettre en place le protecteur du faisceau électrique moteur sur ses goujons.



Reposer la vis du protecteur du faisceau électrique moteur.



Brancher :

-
- le connecteur du capteur de pression de la rampe d'injection,
- les connecteurs des bougies de préchauffage,
- le connecteur de la sonde de température d'eau,
- le connecteur de l'électrovanne de pression de suralimentation.



Brancher :

-
- le connecteur de l'électrovanne de volet de turbulence,
- le connecteur de l'électrovanne d'arrêt moteur.



Reposer :

-
- les injecteurs de carburant [Injecteur de gazole : Dépose - Repose](#) .
- le tuyau haute pression entre pompe et rampe [Tuyau haute pression entre pompe et rampe : Dépose - Repose](#) .



Agrafer le couvercle du protecteur de rampe d'injection.



Reposer :

-
- le cache moteur,
- le boîtier d'entrée d'air,
- les vis du boîtier d'entrée d'air.



Brancher la batterie [Batterie : Dépose - Repose](#) (MR 405, 80A, Batterie).



Repair-10x02x01x09-01x37-1-33-1.xml



XSL version : 3.02 du 22/07/11